

In verband met een gewijzigde herdruk van de „Handleiding voor de Brandweer”, doen wij U hierbij een overzicht van de voornaamste wijzigingen toekomen.

blz. 4, r. 26 v.b.: „artikel 221” wordt „artikel 222”.

22, r. 2 v.o.: „mechanisch schuim” wordt „luchtschuim”.

23, r. 3 v.b.: „ook wel” vervalt.

38, r. 3 v.b.: „schoepen” wordt „leidschoepen”.
„van het schoepenrad” vervalt.

39, r. 26 v.b.: „= 1,033 kg” vervalt.

r. 31 v.b.: „Hierboven” wordt „Hiervoren (blz. 37)”.

50, r. 21 v.b.: „en de voormenger” vervalt.

r. 8 en 9 v.o.: „pijp” in „binnenpijp” wordt vervangen door „buis”.

r. 1 v.o.: „pijp” in „binnenpijp” wordt vervangen door „buis”.

54, rr. 23 t/m 27 v.b.: te lezen:

„De controle van de haakladder dient als volgt te geschieden :

Beproeving van de haak : De ladder wordt met de punt van de haak opgehangen en aan de onderzijde belast met 75 kg. Na ontlasting mag de haak geen blijvende vormverandering vertonen.

Beproeving van de ladder : De ladder geheel inhaken en aan de onderzijde belasten met 160 kg. Hierbij worden de ladderbomen en de sporten gecontroleerd. Een wringproef ter controle van de verbinding van de sporten en bomen dient alleen te worden toegepast bij typekeuringen”.

blz. 55, r. 1 v.o.: toevoegen: „g. Het elektrisch lichtaggregaat”.

60, r. 12 v.b.: „al of niet aftilbaar” vervalt.

62, r. 16 v.o.: (fig. 93)” wordt „(fig. 95)”.

63, r. 6 v.b.: „3—6 man” wordt „7 man”.

77, r. 17 v.o.: „van één” vervalt.

86, r. 1 v.o.: vervalt geheel.

87, r. 3 v.o.: te lezen:

„No. 5 neemt van het voertuig een straalpijp en een slangverband, loopt tijdens het vullen de toevoerslagleiding na, heft gebreken op, en legt het door hem medegenomen materieel bij het verdeelstuk.”

blz. 88, r. 3 v.b.: „draagt” wordt „kan”; „op” wordt „opdragen”.

r. 4 v.b.: „materieel” wordt „zonodig, slangen materieel”.

r. 5 v.b.: „bij voorbaat” vervalt.

rr. 6 t/m 9 v.b.: vervallen.

r. 15 v.b.: „Zo mogelijk . . .”, deze gehele zin vervalt.

r. 19 v.b.: „nog niet is geschied,” wordt „nodig is,”.

r. 33 v.b.: „nog niet is geschied,” wordt „nodig is,”.

104, rr. 18 t/m 12 v.o.: te lezen:

3. Wanneer met straalpijpen met mondstukken van zeer grote diameter wordt gewerkt, wordt om de benodigde hoeveelheid water bij gebruik van 3” ongevoerde vlasslangen te kunnen aanvoeren, voor het voeden van elke straal van twee toevoerslangleidingen gebruik gemaakt. Deze toevoerslangleidingen worden op het verdeelstuk aangesloten, dat zodanig is geplaatst dat de opening zonder afsluiter dienst doet als uitlaat; hierop wordt de 3” aanvalsslangleiding gekoppeld. Op deze wijze kunnen twee stralen worden uitgelegd (fig. 163).”

blz. 110, r. 18 v.b.: „een straalpijp” wordt „straalpijpen”.

„een mondstuk” wordt „mondstukken”.

Voor de wijzigingen op blz. 110 t/m 112 zie bijlage II.

blz. 131, rr. 27 t/m 32 v.b.: te lezen:

„Op de flessen behoort een voor ieder begrijpelijke op afstand leesbare aanduiding van de inhoud te zijn aangebracht. Volgens een voorstel dat bij de Hoofdc commissie voor de Normalisatie in Nederland in behandeling is, dient deze aanduiding te bestaan uit een etiket of een verflaag waarop, door middel van letters, symbolen en kleur de volgende bijzonderheden van het gas zijn aangegeven:

de aard van het gevaar,

de benaming en

de chemische formule.

Na blz. 92 op te nemen de als bijlage I opgenomen § 5 A.

§ 5A. HET AFLEGSYSTEEM BIJ GEBRUIK VAN EEN TANKAUTOSPUIT MET EEN HOGE-DRUKPOMP (TAS.HD)

Inleiding

Voor een snel en ordelijk verloop van de reddings- en blussingswerkzaamheden bij gebruik van een tankautospuiter met een hogedrukpomp, is het noodzakelijk dat, evenals bij gebruik van een auto- of motorspuiter met een lagedrukpomp,

- 1e. een bepaalde werkwijze wordt gevolgd
- 2e. de bezetting door nummering is ingedeeld, en
- 3e. ieder lid van de bezetting weet, welke taak hij in het systeem van te verrichten handelingen heeft te vervullen.

Er dient dus door de bezetting van een tankautospuiter HD volgens een bepaald systeem te worden afgelegd.

In verband hiermede is, in overeenstemming met het aflegsysteem bij het gebruik van een auto- of motorspuiter LD, een aflegsysteem ontworpen, kortweg genoemd:

„Het aflegsysteem TAS.HD”

Hierbij is uitgegaan van een tankautospuiter HD, welke met drie slanghaspels is uitgerust (één aan de linkerkant, één aan de rechterkant en één aan de achterkant van het voertuig).

Teneinde de minimum noodzakelijke sterkte van de bezetting van een TAS.HD en de taakverdeling te kunnen bepalen, dient eerst te worden vastgesteld, welke de voornaamste werkzaamheden zijn, die na aankomst op de brandplaats moeten worden uitgevoerd.

Deze kunnen als volgt worden gerangschikt:

- 1e. de verkenning en het verrichten van de voorbereidende werkzaamheden voor de redding en de blussing;
- 2e. het kiezen van de opstellingsplaats van de tankautospuiter HD bij het brandobject;
- 3e. het in werking stellen en het bedienen van de pomp;
- 4e. het uitleggen van de slangleidingen vanaf de haspels, de zg. aanvalsslangleidingen;
- 5e. het bedienen van de hogedruk bluspistolen;
- 6e. het overbrengen van berichten en bevelen.

Bij vergelijking van deze werkzaamheden met die bij de lagedruk blussing blijkt, dat er in wezen weinig verschillen bestaan, hoewel de uitvoering op sommige punten zal afwijken.

Daarom verdient het aanbeveling om ten aanzien van de verdeling van de werkzaamheden bij de hogedruk blussing, zoveel mogelijk de indeling en de taakverdeling aan te houden, die in het aflegsysteem bij de lagedruk blussing zijn vastgelegd.

Aldus aangepast aan dit aflegsysteem kan de onderstaande verdeling van de werkzaamheden worden vastgesteld, op grond waarvan vervolgens de minimum noodzakelijke sterkte van de bezetting kan worden bepaald.

- 1e. De verkenning en het verrichten van de voorbereidende werkzaamheden voor de redding en de blussing behoren zonder meer tot de taak van de bevelvoerder en de aanvalsploeg (no.'s 1 en 2). Evenals bij de lagedruk blussing is het niet verantwoord, dat de aanvalsploeg, direct na aankomst op de brandplaats, wordt ingeschakeld bij het uitleggen van de aanvalsslangleidingen. Door het niet gebonden zijn aan vooraf bepaalde werkzaamheden zijn zij in staat, om bij gebleken noodzakelijkheid onmiddellijk de vereiste werkzaamheden voor de redding en het onderzoek naar slachtoffers aan te vangen. Bovendien dienen de no.'s 1 en 2 beschikbaar te zijn voor het verrichten van al die voorbereidende werkzaamheden, welke juist bij de binnenaanval zo vaak nodig zijn. Wanneer eenmaal hun plaats van opstelling door de bevelvoerder is aangewezen, kunnen zij bij het uitleggen van de aanvalsslangleiding behulpzaam zijn (bijv. bij het opvoeren in een trappenhuis).

- 2e. Het kiezen van de opstellingsplaats van de tankautospuut bij het brandobject geschiedt door de bevelvoerder.
- 3e. Het in werking stellen en het bedienen van de pomp is uit de aard der zaak de taak van de pompbediener (no. 8).
- 4e. Het uitleggen van de aanvalsslangleidingen vanaf de haspels behoort tot de taak van de slangenploeg. Deze werkzaamheden zijn te vergelijken met die bij de uitvoering van het commando 'afleggen zonder verdeelstuk' volgens het aflegstelsel bij de lagedruk blussing.
- 5e. Voor de bediening van de hogedruk bluspistolen komen in aanmerking de aanvalsploeg en de slangenploeg. Hierbij wordt, evenals bij de lagedruk blussing, van het principe uitgegaan, dat bij het toepassen van de binnenaanval elke straal door twee manschappen dient te worden ingezet en bediend; in hoeverre nadien de tweede man van het bedienen van een straal kan worden teruggetrokken, is geheel afhankelijk van de omstandigheden en de plaats van inzet van de straal. Dit is ter beoordeling van de bevelvoerder.
- 6e. Het overbrengen van berichten en bevelen is de taak van de ordonnans (no. 3). Wanneer de bevelvoerder de beschikking heeft over een ordonnans, kan hij zich volledig met de brandbestrijding bemoeien en behoeft hij, voor het geven van bevelen en het verzenden van berichten, zich niet te verwijderen van de plaats waar zijn aanwezigheid van belang is.

Uit de vorenstaande verdeling van de werkzaamheden blijkt, dat de, in het aflegstelsel (lagedruk blussing) genoemde taak van de waterploeg, is komen te vervallen. Dit is aanvaardbaar, want bij het gebruik van een tankautospuut HD behoeven na aankomst op de brandplaats, geen zuigslangleiding c.q. vulslangleidingen en de toevoerslangleiding te worden uitgelegd. Hieruit volgt, dat bij het aflegstelsel TAS.HD. de no.'s 4 en 5 niet worden ingedeeld en blijkt uit de taakverdeling, dat de **minimum noodzakelijke sterkte** dient te bestaan uit een bevelvoerder en zes manschappen, te weten de no.'s 1, 2, 3, 6, 7 en 8.

In verband met het laten vervallen van de waterploeg komt echter de vraag naar voren, door welke manschappen, zondig de derde straal moet worden ingezet en bediend. Rekening houdende met het gestelde onder ten 5e ten aanzien van het onttrekken van de tweede man aan het bedienen van de reeds ingezette stralen, moet de bevelvoerder, alvorens het bevel voor de inzet van de derde straal te geven, zich afvragen welke manschappen hij voor het uitleggen van de derde aanvalsslangleiding kan aanwijzen; hierbij aangenomen, dat op dat moment nog niet over reservebrandweerpersoneel op de brandplaats kan worden beschikt.

De manschappen die voor de bediening van de derde straal in aanmerking kunnen komen, zijn dan de no.'s 2 en 7 en zondig ook no. 3. De bevelvoerder kan dus aanwijzen,

de no.'s 2 en 7, of

de no.'s 2 en 3, of

de no.'s 3 en 7.

Voor wat betreft het inzetten en het bedienen van de derde straal kan derhalve geen vaste regel worden gegeven.

Op grond van het vorenstaande volgt hierna de omschrijving van de werkwijze, die, met inachtneming van een taakverdeling, wordt gevolgd om bij gebruik van een tankautospuut HD., de reddings- en blussingswerkzaamheden snel en ordelijk te doen verlopen.

1. Het werken in groepsverband door de bezetting van een tankautospuut met hogedrukpomp

Deze werkwijze is gebaseerd op het gebruik van een tankautospuut HD., die met drie slangenhaspels is uitgerust. Er zijn dus een eerste, een tweede en een derde aanvalsslangleiding te onderscheiden, elk voorzien van een hogedruk bluspistool; deze worden, onder druk staande, naar die plaatsen gevoerd, waar de brand moet worden aangevallen.

a. INDELING EN TAAKVERDELING

De volledige bezetting van een tankautospuut met hogedrukpomp bestaat uit een bevelvoerder en zes manschappen. De indeling van de manschappen wordt door nummering aangegeven.

- No. 1 }
 No. 2 } vormen tezamen de 'aanvalsploeg';
 No. 3 is de ordonnans;
 No. 6 }
 No. 7 } vormen tezamen de 'slangenploeg' en later zonodig de 'tweede aanvalsploeg';
 No. 8 is de pompbediener en tevens chauffeur.

In verband met de werkzaamheden is de taakverdeling als volgt:

De **bevelvoerder** verkent de brand en bepaalt op grond van zijn bevindingen, welke maatregelen moeten worden getroffen, waarbij als beginsel moet gelden, dat het redden van in gevaar verkerende mensen en dieren vóórgaat. Hij bepaalt de opstellingsplaats van de tankautospuit en leidt de aanval door het geven van de hierna te noemen commando's en eventuele bevelen en aanwijzingen, welke van de omstandigheden afhankelijk zijn.

De **no.'s 1 en 2 (aanvalsploeg)** hebben in volgorde van belangrijkheid achtereenvolgens tot taak:

- 1e. het eventueel doorzoeken van het object of zich daarin nog personen bevinden en het in veiligheid brengen van personen en dieren;
- 2e. het verschaffen van toegang tot het object en het begaanbaar maken van de aanvalsweg, waarlangs de eerste straal naar de brand zal worden geleid (wegnemen van obstakels, plaatsen ladder enz.);
- 3e. het verkennen van de naaste omgeving van de plaats, waar op bevel of aanwijzing van de bevelvoerder de eerste straal zal worden ingezet;
- 4e. het bedienen van de eerste straal;
- 5e. ingeval van een brand die met kleine blusmiddelen kan worden geblust, op bevel of aanwijzing van de bevelvoerder, de brand te blussen en al die werkzaamheden te verrichten, welke bij een binnenbrand veelal nodig zijn.

No. 3 (ordonnans) zorgt voor het overbrengen van berichten en bevelen.

In de regel blijft hij bij de bevelvoerder; na een bevel te hebben uitgevoerd, meldt hij zich steeds bij de bevelvoerder terug.

De **no.'s 6 en 7 (slangenploeg)** leggen de eerste aanvalsslangleiding uit; zonodig vormen zij de tweede aanvalsploeg of in nader te noemen omstandigheden de eerste aanvalsploeg.

No. 8 (pompbediener) zorgt voor het goed functioneren van de pomp. Voorts is hij de slangenploeg behulpzaam bij het afhaspelen van de aanvalsslangleiding(en).

Opmerking

Iedere man van de groep moet, met uitzondering van de taak van no. 8, de taken van alle nummers, kunnen uitvoeren.

b. DE PLAATS VAN HET PERSONEEL OP HET VOERTUIG

Ter verzekering van een ordelijk verloop bij oefeningen en voorzover nodig bij brand, zijn de handelingen van het personeel op en bij het voertuig, in commando's vastgelegd. Daartoe kan van de volgende commando's gebruik worden gemaakt.

1e Commando: 'Verzamelen bij het voertuig'

Het personeel treedt achter het voertuig aan op twee gelederen en wel in het verlengde van het voertuig; op de rechtervleugel no. 3 en achter hem no. 8; daarnaast achtereenvolgens de no's 1 en 6 in het eerste gelid, de no.'s 2 en 7 in het tweede gelid.

Indien de bevelvoerder onder leiding van een hogere bevelvoerder of van een instructeur staat, neemt hij rechts van no. 3 plaats.

8 2 7
 B. 3 1 6

2e Commando: 'Instappen'

Het personeel neemt in het voertuig plaats, de chauffeur slaat de motor aan. De plaats van de bevelvoerder en de ordonnans (no. 3) is in de bestuurderscabine. In een voertuig met één dwarsbank (gebruikelijke uitvoering) nemen, gerekend vanaf de plaats achter de chauffeur (no. 8) de no.'s 6, 7, 2 en 1 plaats.

8 3 B
6 7 2 1

Dus aan de linkerkzijde van het voertuig stapt eerst no. 7 in en daarna no. 6 en aan de rechterzijde eerst no. 2 en daarna no. 1.

3e Commando: 'Rijden'

De chauffeur brengt het voertuig in beweging; de bevelvoerder licht hem in omtrent het brandadres en zonodig omtrent de te volgen route.

4e Commando: 'Stop'

De chauffeur brengt het voertuig tot stilstand.

5e Commando: 'Uitstappen'

Het personeel stapt uit en treedt achter het voertuig aan.

c. NORMALE WIJZE VAN AFLEGGEN

Hieronder wordt verstaan de wijze van afleggen, wanneer de aanvalsploeg beschikbaar is om na het uitleggen van de eerste aanvalsslangleiding, deze straal te bedienen.

1e Commando: 'Afleggen'

Dit commando wordt door de bevelvoerder gegeven, wanneer de weg waarlangs de eerste aanvalsslangleiding moet worden uitgelegd, bekend is en de aanvalsploeg voor het bedienen van de eerste straal beschikbaar is.

No. 3 vergezelt de bevelvoerder en neemt mede een elektrische lantaarn of een elektrische handschijnwerper.

De no.'s 1 en 2 begeven zich naar de door de bevelvoerder aangewezen plaats voor het bedienen van de eerste straal.

No. 1 neemt een staaflantaarn mede.

No. 2 neemt een koevoet mede.

No. 1 bedient het hogedruk bluspistool, No. 2 is zijn assistent.

De no's 6 en 7 openen de deur of het rolluik van die haspelruimte, welke het gunstigst is gelegen ten opzichte van de weg waarlangs de eerste aanvalsslangleiding moet worden uitgelegd.

Zij maken de borginrichting van de haspel los en leggen de eerste onder druk staande aanvalsslangleiding uit naar de plaats waar de no.'s 1 en 2 zich moeten opstellen.

Zonodig kunnen zij op aanwijzing van de bevelvoerder hierbij worden geholpen door no. 2 en eventueel no. 1.

No. 8 stelt de tankautospuit HD op de door de bevelvoerder aangewezen plaats op en maakt de pomp voor het werken gereed. Hij controleert, nadat eerst tenminste één winding is afgehaspeld, of de afsluiter van de haspel van de eerste aanvalsslangleiding geopend is en zo niet, dan draait hij deze open. Verder is hij de slangenploeg behulpzaam door de aanvalsslangleiding van de haspel te wikkelen. Na het uitleggen van de aanvalsslangleiding met voldoende loos, zet hij zo nodig de borginrichting weer vast.

2e Commando: 'Tweede straal afleggen'

Dit commando, eventueel overgebracht door no. 3, wordt door de bevelvoerder aan de no.'s 6 en 7 gegeven, met een aanwijzing omtrent de weg waarlangs de tweede aanvalsslangleiding moet worden uitgelegd.

De no.'s 6 en 7 openen de deur of het rolluik van die haspelruimte welke, gelet op de vorengenoemde aanwijzing, het gunstigst is gelegen, maken de borginrichting van de haspel los en leggen de tweede aanvalsslangleiding uit naar de plaats waar zij zich moeten opstellen.

No. 6 bedient het hogedruk bluspistool.

No. 7 is zijn assistent.

No. 8 controleert of de afsluiter van de haspel van de tweede aanvalsslangleiding geopend is en zo niet dan draait hij deze open. Verder is hij de slangenploeg behulpzaam door de tweede aanvalsslangleiding van de haspel te wikkelen. Na het uitleggen van de tweede aanvalsslangleiding met voldoende loos, zet hij de borginrichting zonodig weer vast.

3e Commando: 'Derde straal afleggen'

Dit commando wordt door de bevelvoerder gegeven, wanneer de omstandigheden het toelaten dat: of de no.'s 2 en 7, of de no.'s 2 en 3, of de no.'s 3 en 7,

aan hun taak, die zij op dat moment vervullen, kunnen worden onttrokken. In het eerste geval wordt het commando, met een aanwijzing omtrent de weg, waarlangs de derde aanvalsslangleiding moet worden uitgelegd door no. 3 overgebracht aan de no.'s 2 en 7. In het tweede en derde geval door no. 3 aan no. 2, respectievelijk no. 7. Het is dus noodzakelijk, dat bij het commando 'Derde straal afleggen' altijd de aanwijzing wordt gegeven door welke nummers dit commando moet worden uitgevoerd. De door de bevelvoerder aangewezen manschappen openen de deur of het rolluik van de laatste haspelruimte, maken de borginrichting van de haspel los en leggen de derde aanvalsslangleiding uit naar de plaats waar zij zich moeten opstellen.

No. 8 verricht de werkzaamheden als omschreven onder het commando 'Tweede straal afleggen'.

Opmerking

Na de inzet van de derde straal bepaalt de bevelvoerder of eventueel één der manschappen aan de bediening kan worden onttrokken om zijn oorspronkelijke taak weer op te vatten.

4e Commando: 'Eerste straal opruimen' of 'Tweede straal opruimen' of 'Derde straal opruimen'

Deze commando's worden door de bevelvoerder gegeven. De manschappen die de betreffende straal hebben bediend, wikkelen de slangleiding op de haspel.

5e Commando: 'Inpakken'

Dit commando wordt door de bevelvoerder gegeven. No. 8 sluit voor zover nodig (afhankelijk van het pomptype) de afsluiters, controleert de borginrichting van de haspels en sluit de haspelruimte(n). Hij stelt de pomp buiten werking en zet de motor af. Verder overtuigt hij zich dat de uitgegeven gereedschappen zijn teruggebracht en op de juiste plaatsen zijn geborgen. Kortom hij maakt de tankauto-spuut voor vertrek gereed.

De manschappen treden achter het voertuig aan. De bevelvoerder overtuigt zich of de bezetting voltallig is en het voertuig rijklaar is.

6e Commando: 'Instappen'

Het personeel neemt in het voertuig plaats; No. 8 slaat de motor aan.

Opmerking

Bij aankomst op de brandplaats zal de situatie in vele gevallen zodanig zijn, dat het de bevelvoerder niet mogelijk is om onmiddellijk de weg aan te geven, waarlangs de eerste aanvalsslangleiding moet worden uitgelegd. In dat geval zal hij dus eerst na een verkenning het commando 'afleggen' kunnen geven, hierbij aangenomen, dat de aanvalsploeg voor het bedienen van de eerste straal beschikbaar is.

Teneinde, na het aanwijzen van de opstellingsplaats van het voertuig bij het brandobject, reeds die werkzaamheden te laten uitvoeren, welke voor het uitleggen van de eerste aanvalsslangleiding noodzakelijk zijn, kan de bevelvoerder het volgende commando geven.

Commando: 'Gereedmaken'

Dit commando wordt dus gegeven, wanneer de weg waarlangs de eerste aanvalsslangleiding moet worden uitgelegd, *nog niet* bekend is.

No. 3 vergezelt de bevelvoerder en neemt mede een elektrische staaflantaarn of een elektrische handschijnwerper.

De no.'s 1 en 2 vergezellen, voor het in ontvangst nemen van nadere bevelen, de bevelvoerder.

No. 1 neemt een staaflantaarn mede.

No. 2 neemt een koevoet mede.

De no.'s 6 en 7 openen de deur of het rolluik van de haspelruimte, welke het gunstigst ten opzichte van de toegang tot het brandobject is gelegen. Zij maken de borginrichting van de haspel los.

No. 8 stelt de tankautospuit HD op de, door de bevelvoerder aangewezen plaats op, en maakt de pomp voor het werken gereed.

Wanneer tijdens of na deze werkzaamheden de plaats, waar de no.'s 1 en 2 zich moeten opstellen door de bevelvoerder is bepaald, geeft hij het commando „afleggen”.

Na dit commando worden door de no.'s 6, 7 en 8 de werkzaamheden voor het uitleggen van de eerste aanvalsslangleiding verricht, welke onder commando 'afleggen' zijn aangegeven.

2. Afwijking op de normale wijze van afleggen

Het zal voorkomen, dat de aanvalsploeg in verband met het verrichten van verschillende werkzaamheden (bijv. redding en het onderzoek naar de aanwezigheid van slachtoffers), de eerste straal niet kan bedienen op het moment, dat de slangenploeg gereed is met het uitleggen van de eerste aanvalsslangleiding. In dat geval zal de slangenploeg zelf de eerste straal moeten bedienen en luidt het commando '**Slangenploeg afleggen**'.

Dit commando wordt dus door de bevelvoerder gegeven, wanneer de aanvalsploeg *niet* beschikbaar is voor het bedienen van de eerste straal.

De werkwijze is overeenkomstig die bij de uitvoering van het commando: 'afleggen', met dit verschil dat:

- de slangenploeg zelf de eerste straal bedient op de, door de bevelvoerder aangegeven plaats;
- de no.'s 1 en 2 zich na het beëindigen van hun werkzaamheden bij de bevelvoerder melden.

Wanneer hierna de bevelvoerder het commando '**Tweede straal afleggen**', geeft, wordt de tweede aanvalsslangleiding uitgelegd door de aanvalsploeg, naar de plaats waar zij zich moeten opstellen voor de bediening van de tweede straal.

Opmerking

Voorafgaande aan het commando: 'Slangenploeg afleggen', wordt door de bevelvoerder het commando '**Gereedmaken**' gegeven, wanneer de aanvalsweg eerst na verkenning kan worden vastgesteld.

Het daarna volgende commando '**Slangenploeg afleggen**' wordt door no. 3 aan de no.'s 6 en 7 overgebracht, met een aanwijzing omtrent de weg waarlangs de eerste aanvalsslangleiding moet worden uitgelegd.

1e. Commando: **'Aflleggen met mondstukken zeer groot, met dubbele toevoerslangleiding', met de aanwijzing 'Slangenploeg helpt waterploeg'**

De groepscommandant begeeft zich, vergezeld van de no.'s 1 en 2, naar de brand.

No. 1 neemt van het voertuig mede: een straalpijp met zeer groot mondstuk, twee opgerolde 3" slangen, en een koevoet.

No. 2 neemt van het voertuig mede een verdeelstuk, een straalpijp met zeer groot mondstuk, een opgerolde 3" slang, een slangophouder en een slangverband.

No. 2 plaatst het verdeelstuk op de door de groepscommandant aangewezen plaats, zodanig, dat de opening zonder afsluiter dienst doet als uitlaat en legt het overige door hem medegenomen materieel daarbij.

No. 1 legt het door hem medegenomen materieel eveneens bij het verdeelstuk.

Zij leggen de 3" aanvalsslangleiding uit tussen de uitlaat van het verdeelstuk en de plaats waar no. 1 zich moet opstellen om, geassisteerd door de no.'s 4 en 6, als straalpijpvoerder te fungeren.

Bij gebruik van een autospuit stelt de chauffeur dit voertuig op de door de groepscommandant aangewezen plaats op.

Bij gebruik van een motorspuit brengen de no.'s 8, 4 en 5 de motorspuit naar de aangewezen plaats en stellen haar op; is hierbij meer hulp noodzakelijk, dan helpen op aanwijzing van de groepscommandant ook de no.'s 6 en 7 alvorens hun hierna omschreven taak aan te vangen. De trekker zal, nadat daarvan het benodigde materieel is afgenomen, door de chauffeur (no. 6) **zo mogelijk** naar de brandplaats worden gereden.

No. 8 maakt de pomp voor het werken gereed.

De no.'s 4 en 5, geassisteerd door no. 8, leggen de zuigslangleiding uit en brengen haar te water.

No. 8 stelt de pomp in werking en zorgt er voor, dat water aan de perszijde van de pomp aanwezig is.

De no.'s 6 en 7 leggen de eerste toevoerslangleiding uit en koppelen deze aan het verdeelstuk en assisteren daarna zo nodig de no.'s 4 en 5 met het uitleggen van de tweede toevoerslangleiding.

De no.'s 4 en 5 beginnen, zodra zij gereed zijn met het uitleggen van de zuigslangleiding, met het uitleggen van de tweede toevoerslangleiding en worden, zodra de no.'s 6 en 7 klaar zijn met het uitleggen van de eerste toevoerslangleiding, zo nodig door deze geassisteerd en koppelen deze aan het verdeelstuk.

Zodra beide toevoerslangleidingen gereed zijn, controleert no. 2 of de middelste afsluiter van het verdeelstuk gesloten is en opent de linker- en rechterafsluiter.

De no.'s 4 en 6 begeven zich naar de plaats waar no. 1 staat opgesteld om hem te assisteren. No. 1, geassisteerd door no. 4, bedient de straalpijp, terwijl no. 6 daarbij helpt met het aanvoeren en ophouden van de 3" aanvalsslangleiding.

2e. Commando: **'Eerste straal water'** (fig. 170)

Zodra de no.'s 4 en 6, zich bij no. 1 gevoegd hebben, geeft no. 1 het commando, 'eerste straal water' aan no. 5. Zo nodig laat no. 1 dit commando door no. 6 aan no. 5 doorgeven. De no.'s 5 en 7 begeven zich naar het voertuig en no. 5 deelt het commando aan no. 8 mede: no. 8 opent op het commando de desbetreffende persafsluiters. Zodra er water aan het verdeelstuk komt, waarschuwt no. 2, de no.'s 1, 4 en 6 dat er water komt, loopt tijdens het vullen de aanvalsslangleiding na en heft gebreken op.

De no.'s 5 en 7 lopen tijdens het vullen de beide toevoerslangleidingen na en heffen de gebreken op. No. 5 neemt van het voertuig mede: een verdeelstuk, een slangophouder en een slangverband.

No. 7 neemt van het voertuig mede: een opgerolde 3" slang en een slangverband. Zij leggen dit materieel bij het verdeelstuk.

3e. Commando: **'Tweede straal aflleggen'**

No. 2 brengt het tweede verdeelstuk, twee opgerolde 3" slangen, een straalpijp met zeer groot mondstuk en een slangverband, welk materieel reeds bij het eerste verdeelstuk was neergelegd, naar de door de groepscommandant aangewezen plaats en plaatst het tweede verdeelstuk zodanig, dat de opening zonder afsluiter dienst doet als uitlaat en legt het overige door hem medegenomen materieel daarbij.

Daarna controleert hij of de middelste afsluiter van het verdeelstuk gesloten is en opent de linker en rechter afsluiter. Vervolgens legt hij de tweede 3" aanvalsslangleiding uit tussen de uitlaat van het tweede verdeelstuk en de plaats waar hij zich moet opstellen om, geassisteerd door de no. 5 en 7 als straalpijpvoerder te fungeren.

De no.'s 5 en 7 leggen de derde en vierde toevoerslangleiding uit en koppelen deze aan het tweede verdeelstuk. Daarna begeeft no. 5 zich naar no. 2 die zich evenals de groepscommandant bij de straalpijp heeft opgesteld.

4e Commando: 'Tweede straal water' (fig. 171)

Zodra alles gereed is, geeft no. 2 het commando, 'tweede straal water', aan no. 7. Zo nodig laat no. 2 dit commando door no. 5 aan no. 7 doorgeven.

No. 7 gaat naar het voertuig en deelt het commando aan no. 8 mede; no. 8 opent op het commando de desbetreffende persafsluiters. No. 7 pakt van het voertuig twee slangverbanden en loopt tijdens het vullen de derde en vierde toevoerslangleiding en de tweede aanvalsslangleiding na, heft gebreken op en begeeft zich daarna naar de plaats waar de no.'s 2 en 5 staan opgesteld om te assisteren met het aanvoeren en ophouden van de tweede aanvalsslangleiding.

Zodra no. 7 zich bij de tweede straal heeft opgesteld, verleent de groepscommandant verder geen assistentie meer bij het bedienen van de tweede straal.

5e. Commando: 'Eerste' of 'Tweede' straal water af'.

Deze commando's worden respectievelijk door no. 1 aan no. 6 en door no. 2 aan no. 7 gegeven.

De no.'s 6 en 7 herhalen deze commando's en brengen deze over aan no. 8.

No. 8 sluit op deze commando's de desbetreffende persafsluiters en stelt de pomp buiten werking.

Opmerking:

Tijdens de afwezigheid van no. 6 c.q. no. 7, verleent de groepscommandant zonnodig assistentie bij het bedienen van de 'Eerste' c.q. 'Tweede' straal'.

6e. Commando: 'Eerste' of 'Tweede' straal opruimen'.

De manschappen die de desbetreffende straal bediend hebben, ruimen deze op en leggen slangen, straalpijp, enz. bij het verdeelstuk.

7e. Commando: 'Inpakken'.

De no.'s 4 en 5 begeven zich naar het voertuig en no. 5 deelt dit commando aan no. 8 mede, die hierop de motor afzet.

De no.'s 8, 4 en 5 koppelen de zuigslangleiding los en bergen de zuigslangen op. Daarna helpen de no.'s 4 en 5 de andere manschappen bij het ontkoppelen en enkel oprollen van de slangen, welke met het overige materieel op of in het voertuig worden geborgen.

De chauffeur overtuigt zich, dat de uitgegeven gereedschappen zijn teruggebracht en op de juiste plaatsen zijn geborgen.

De autospuit c.q. trekker en motorspuit, wordt voor het vertrek gereed gemaakt.

Het personeel treedt achter het voertuig aan als in fig. 159 is aangegeven. De groepscommandant overtuigt zich, of het personeel voltallig en het voertuig rijklaar is.

8e. Commando: 'Instappen'.

Het personeel neemt in of op de wagen plaats; de chauffeur slaat de motor aan.