

Standplaatsen Brandweermateriaal

Zelfbescherming.

Een goede plaatsing van de Blokbrandweerwagens levert in alle Vakken heel wat moeilijkheden op, hetgeen vooral zijn oorzaak vindt in het feit, dat wij op gratis onderdak aangewezen zijn.

Wij kunnen onze eisen daardoor niet hoog stellen. Het materiaal heeft hieronder echter te lijden, terwijl het in vele gevallen heel wat tijd kost om de wagens naar buiten te brengen, doordat zij gebarricadeerd zijn door dozen, kisten, rijwielen enz. Dit euvel doet zich vooral voor in de oude stadswijken, waar de bebouwing niet zo ruim opgevat is, als in de nieuwere stadswijken. Hier toch vindt men veel meer kleine particuliere garages.

Verder is door de herindelung der blokken een nieuwe vraag gerezen, n.l. of de wagentjes thans nog wel goed over de wijken verdeeld staan, c.q. of het niet beter ware de wagens op één centraal punt van de Wijk bijeen te brengen.

Het grootste deel der Vakleiders voelt hiervoor het meeste en heeft, ook in verband daarmee, HLbd. verzocht de beschikking te verkrijgen over de opgeheven Wijkposten. Deze zouden dan voor oefenlokaal en tevens als bergplaats van de wagentjes kunnen dienen. Een afgesloten bergplaats dus, waarvan de sleutel uitsluitend berust bij een onzer functionarissen. Dit is thans niet het geval. In de allermeeeste gevallen moet nu eerst de schoolknecht van huis gehaald worden vóórdat men na schooltijd bij de wagens kan komen. Dikwijls wonen deze mensen 15 minuten en langer nog van hun school verwijderd.

De bediening van de wagens geschiedt in enkele Vakken reeds door een speciaal corps, dat wel administratief tot de verschillende blokplougen van een wijk behoort, doch onder directe leiding staat van een daarvoor aangewezen plaatsverv. Wijkhoofd, die uitsluitend daarvoor te zorgen heeft.

Wanneer wij als maatstaf nemen, dat het materiaal beslist tegen alle weersinvloeden beschermd moet staan en tevens gemakkelijk en vlug bereikbaar, is het eenvoudiger op te sommen, welke wagens wel een goed onderkomen gevonden hebben, dan het omgekeerde.

Waar ik vrees, dat een ideale toestand wel niet te bereiken zal zijn, laat ik hieronder alleen maar een opgave volgen van de wagens, waarvoor een ander onderdak dringend nodig is en van de wensen die ik uit de mond van enkele Wijkhoofden vernam.

(Groenmarkt en omgeving)

Vak I. Het Wijkhoofd van Wijk 4 kon voor zijn 4 wagens geen onderdak naar zijn zin krijgen, omdat de eigenaren der grote zaken desnoods wel bereid waren een plaats in een magazijn beschikbaar te stellen, doch geen sleutel uit handen wilden geven. Waar aan deze magazijnen geen woonhuizen verbonden zijn, waren dus de wagens na het sluitingsuur onbereikbaar. Zij werden daarom overgebracht naar de Wijkpost Laan 5, welke ongeveer aan de rand van Wijk 4 gelegen is.

Ik heb nu één wagen voor hem kunnen onderbrengen bij Prof. Westera in diens apotheek. De overige wagens in Vak I zijn tamelijk goed ondergebracht. Voor een 2e wagen zag men gaarne plaats gevraagd in de monsterzaal van het Gasbedrijf aan de Groenmarkt.

Vak IIa. In deze arbeiderswijken was het zeer moeilijk de wagens onder te brengen. Wij waren daarvoor aangewezen op de pakhuisjes van kleine nering doenden, waar zij alles behalve veilig stonden. Wij hadden daarom de wagens bijna alle terug getrokken op de Wijkposten, waaruit zij wegens opheffing der posten verwijderd moeten worden, omdat de meeste lokalen een andere bestemming hebben gekregen. Wanneer HLbd. geen uitkomst brengt, zal zeker voor 4 wijken getracht moeten worden een ruimte te huren.

Voor de Wijken 3 en 4, die wat nieuwer zijn en dus ruimer gebouwd, zou voor de wagens wel een onderkomen te vinden zijn, zij het ook, dat b.*. in Wijk 3 op de binnenplaats, die er voor beschikbaar is, een houten hok getimmerd zou moeten worden voor 2 wagens.

- IIb. Dit is een geheel nieuwe wijk. De wagens hebben daar over het algemeen een goed onderdak, al liet de behandeling door sommige Blokhoofden ook wel iets te wensen over. In één enkel geval heb ik er op moeten aandringen een andere plaats te zoeken, die zeker in die buurt wel te vinden is.
- III. Ook in dit Vak, gedeeltelijk Villadorp Kijkduin en overigens platelandsgemeente Loosduinen, is goede ruimte genoeg aanwezig, om de wagens behoorlijk onder te brengen.
Alleen de wagens No. 203 en 354, staan op een open plaats tussen de percelen 121 en 123 aan de Kokosnootstraat. Hiervoor zou ook een houten hokje geplaatst moeten worden, terwijl de 2 thans in de Dalton H.B.S. onder gebrachte wagens de bekende moeilijkheden opleveren, wat betreft de sleutels voor toegang tot het gebouw.
- IVa. Dit Vak toont wat bouw en bewoners betreft veel overeenkomst met IIa. Ook hier zou het aanbeveling verdienen de wagentjes wijksgewijs op één punt bijeen te brengen. Er is dan veel beter toezicht op te houden.
- IVb. Een groot deel der wagens was onder gebracht in de Wijkposten. Men is daar bezig, om hiervoor andere onderkomens te zoeken. Gedeeltelijk is men daar reeds mee klaar. Ook de 3 wagens, welke aan de Goudriaankade op de eerste verdieping van een pakhuis stonden, hebben op mijn aandringen een andere standplaats gevonden. Men beloofde mij U spoedig een opgaaft te zenden van de tegenwoordige standplaatsen. Na ontvangst daarvan zullen wij pas kunnen beoordelen of de onderkomens thans aan redelijke eisen voldoen.
- V. In dit Vak is alleen voor de wagens 306 en 359 een betere standplaats nodig. De eerste stond bij mijn laatste contrôle in de vestibule van de Visserij Centrale Juliana v. Stolberglaan 1/3. De wagen is te breed, om op de gewone wijze naar buiten gereden te worden. Moet dus eerst ontpakt en dan op zijn kant er door gedragen worden. No. 359 staat op een open binnenplaats van de Fa. Hus aan de Binckhorststr. 143.
- VIa. Momenteel heeft men daar voor alle wagens een tamelijk behoorlijk onderdak. Het blijft echter ook daar een doorlopend gesukkel. De meeste wagens staan in grotere garages en het komt geregeld voor, dat de wagentjes achter in staan, zodat zij in tijd van nood moeilijk vrij te maken zijn.
- VIb. De wagens No. 119 Laan van Meerdervoort 638 (open plaats), 112 en 182 Meidoornstraat 205 (Wijkpost), 357 Remise H.T.M. Lijsterbesstr., 101 en 189 Stokroosplein 50 (Wijkpost), staan beslist ongunstig. Voor zover dit de wagens aan de voormalige Wijkposten betreft, omdat daarvan geen sleutels in het bezit zijn van de Wijkhoofden.
- VIIa. De wagens 265 Roggeveenstraat 57, 39 Gymnasium Laan van Meerdervoort en 89 Prinsevinkepark 25, staan in de open lucht. Verbetering is hier dringend nodig.
- VIIb. De No. 135 van Nijenrodestraat hoek Hoogenhoucklaan, No. 2, waarvan de wagen staat in de autogarage van de B.F.M. en de inventaris ligt in de Schiefboomstraat 14, en No. 137, die moet staan op de Waalsdorperweg 32, maar ondanks ca. 20 bezoeken nooit te bereiken was, moeten noodzakelijk andere standplaatsen hebben. Naar de mening van den Heer Canters zou de lagere school aan de van Diepenburchstraat een geschikt punt voor deze 3 wagens zijn.
- VIIIa. De No. 33 Vijzelstraat 147 en de 225 Westduinweg 224, die beiden in de open lucht staat, hebben dringend betere bergingsplaats nodig.

VIIIb. Over het algemeen zijn hier de wagens goed ondergebracht. Alleen de wagens 45, 82 en 167 die aan de Wijkpost Tesselstraat 63 staan, hebben daar niet de behandeling getroffen, die verlangd mag worden.

IX. Wagen 13 Kanaalweg 103 moet een andere standplaats hebben. Is in tijd van nood niet te bereiken. Hiervoor zouden eerst de nodige auto's naar buiten gereden moeten worden. No. 168 Belvédèreweg 21 staat buiten en dient daarom een beter onderdak te krijgen.

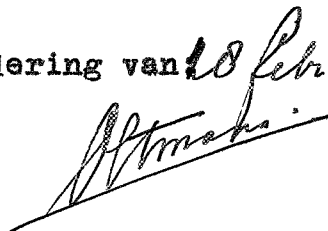
De enige goede oplossing is, zoals ook in de aanhef reeds gezegd, dat wij in het centrum van elke Wijk een ruim afsluitbaar lokaal, liefst in een gemeente gebouw krijgen, waar de wagens een veilige bergplaats hebben en waar zonodig ook geoefend kan worden.

Een daarvoor aan te wijzen functionaris van de Zelfbescherming zou dan de beschikking moeten hebben over de sleutels, zodat niet eerst veel tijd verloren gaat voor het halen van de schoolknecht of zo.

Op ver afgelegen punten zou dan nog altijd een enkel wagentje te stationeren zijn aan een betrouwbaar adres.

Zoals de toestand nu is, heeft het materiaal te veel te lijden en kan er van een vlug uitrukken geen sprake zijn.

Ingediend op de vergadering van 10 febr. 1942

A handwritten signature in dark ink, appearing to be 'A. M. M. M.', written in a cursive style with a horizontal line underneath.