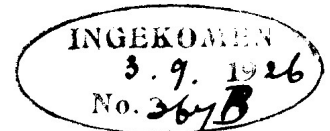


APELDOORN, 2 September 1926.

Aan Heeren Geïnteresseerden bij de
verbetering van Brandbluscmaterieel.

Mijne Heeren!



Hiermede zijn wij zoo vrij U beleefd uit te noodigen tot een bezoek aan onzen stand No. 52 op de Jaarbeurs te Utrecht van 6-16 Sept. a.s., waar wij verschillende brandspuiten tentoonstellen. Naast onze tot heden gevoerde modellen, kunnen wij U daar onze

nieuwste type
middelgroote automobielbrandspuit

toonen, waarvan wij in deze kennisgeving slechts dit willen vermelden, dat de schakeling van wagenaandrijving op pompaandrijving geheel afwijkt van elke andere, namelijk, dat onze revolverkoppeling het mogelijk maakt, dat zonder tandwieloverbrenging óf de wagen óf de pomp gedreven wordt. (Patent aangevraagd); dat de wagen een groot aantal meters slang kan voeren en dat hij plaats biedt voor 10 à 12 manschappen; dat de pomp 800 à 1000 L. water per minuut verplaatst; dat het geheel gemonteerd is op een Peugeot chassis en de wagen, compleet uitgerust, 2400 K.G. weegt en de rijsnelheid pl.m. 45 K.M. bedraagt.

Gaarne tot nadere inlichtingen bereid, verblijven wij,

Hoogachtend,

N.V. Machinefabriek
J. & H. W. VAN DER PLOEG