

## HOOFDSTUK VI.

**BRANDDOORZAKEN.**

De aanleidingen tot brand zijn zóo menigvuldig, dat het moeilijk is er een volledig overzicht van te geven en toch is het ter voorkoming van brand en evenzoo bij het blusschen van een reeds uitgebroken brand noodig, de verschillende brandoorzaken, en daaronder ook de zeldzaam voorkomende, in het oog te houden.

Onder de brandoorzaken, die menigvuldig voorkomen behoort in de eerste plaats:

**Zelfontbranding.**

1. Zelfontbranding is meermalen waargenomen in poreuze voorwerpen, welke met vette bestanddeelen doordrongen zijn; *linnen*, *katoenen* en *wollen* stoffen, in welken vorm ook, met *vetten* doortrokken, kunnen eensklaps vlam vatten en verbranden.

De oorzaak tot die ontbranding vindt hare verklaring in de grootere oppervlakte, welke het vet aan de lucht kan blootstellen, als het over deze stoffen verspreid is. Het is daardoor in de gelegenheid een groote hoeveelheid zuurstof tot zich te nemen, hetgeen altijd met warmte-ontwikkeling gepaard gaat.

Het hangt nu natuurlijk geheel van de brandbaarheid der stof, waarover het vet verspreid is en de omringende voorwerpen, zoomede van de gemakkelijke, waarmede de lucht toetreden kan, af, of zelfontbranding al dan niet zal plaats hebben.

2. De zelfontbranding tengevolge van broeiing van plantaardige stoffen zooals *hooi*, *gedroogde kruiden* enz. ontstaat door een scheikundige omzetting der bestanddeelen, welke ook altijd met warmte-ontwikkeling gepaard gaat.

Die warmte kan zoo hoog stijgen in het midden van hooibergen, waar een dikke laag de afkoeling door de lucht van alle kanten belemmert, dat een ingebracht ijzer zeer heet wordt. Het wordt dan ook soms als proefmiddel gebezigd.

Het broeien kan voorkomen worden door de lucht gelegenheid te geven onbelemmerd te kunnen toetreden; daartoe maakt men, door middel van open vaten of manden, luchtkanalen in een hooiberg of legt lagen stroo tusschen het hooi.

3. Zelfontbranding kan ook ontstaan, door dat een brandbaar lichaam met een andere stof gemengd wordt, die er scheikundige werking in opwekt, waardoor verhooging van temperatuur en dientengevolge ontbranding ontstaat.

Mengt men b. v. *ijzer* en *zwavel* beiden in fijn verdeelden toestand en voegt men bij dit mengsel *water*, zoo kan er zelfontbranding ontstaan. Op deze eigenschap berust de zelfontbranding, die dikwijls in *steenkolen*-ladingen ontstaat, doordat de zich in sommige stukken steenkool bevindende zwavel-ijzer verbindingen (pyriten), onder toetreding van zuurstof, met water in aanraking komen.

Steenkolen moeten daarom zooveel mogelijk droog in de schepen geborgen worden en deugdelijk beschut zijn tegen lekkage en toetreding van lucht.

De gebruikelijke *inwendige* ventilatie in steenkolenladingen is dan ook niet aan te bevelen, daar deze juist de

vereischte zuurstofaanvoert, zonder welke verbranding onmogelijk is. Het is namelijk gebleken dat branden in steenkolenladingen het meest zijn voorgekomen in die schepen, waar inwendige ventilatie was toegepast \*). (Zie Report of the Royal commissioners appointed to inquire into the spontaneous combustion of coal in ships. London. For her Majesty's stationary office.)

De steenkolen over de oppervlakte te ventileeren is aan te bevelen, ter verwijdering der ontsnappende gassen en dus ter voorkoming van ontploffingen, als deze met licht in aanraking mochten komen.

Het is verder wenschelijk in steenkolenmagazijnen en schepen metalen kokertjes op verschillende punten tusschen de kolen te plaatsen, waarin men een thermometer kan laten zakken, om zoodoende de temperatuur der steenkolen te kunnen onderzoeken. Deze waarnemingen moeten dikwijls en op vaste tijden geschieden, terwijl van de bevinding behoorlijk aantekening behoort te worden gehouden.

Opmerkenswaard is het, dat volgens statistieke opgaven het gevaar voor brand in steenkolenladingen in de zelfde mate toeneemt, als de lading grooter is.

In het jaar 1874 kwamen o.a. in Engelsche schepen zelfontbrandingen voor:

van de 2109 ladingen onder.....	500 tons	5 of $\frac{1}{4}$ %
"  "  1501      "      van	500—1000 "	17 " 1 %
"  "  400      "      "      "	1000—1500 "	17 " $3\frac{1}{2}$ %
"  "  308      "      "      "	1500—2000 "	14 " $4\frac{1}{2}$ %
"  "  77      "      over.....	2000 "	7 " 9 %

\*) Voor schepen, welke door het Departement van Koloniën met steenkolen bevracht worden, is het inwendige ventileeren der lading nog verplichtend gesteld.

4. Sommige soorten van *turf* zijn, onder dezelfde omstandigheden als steenkolen, ook aan zelfontbranding onderhevig.

5. *Houtskool* en vooral fijne-, verschgebrande-, heeft een sterk vochttopslorpend vermogen; er wordt dientengevolge zooveel warmte ontwikkeld, dat gemakkelijk zelfontbranding ontstaan kan. Men beware ze dus immer in ijzeren kisten. Ook met *Zwartsel* behoort men om dezelfde reden voorzichtig te zijn.

6. Wanneer *ongebloschte kalk* met water in aanraking komt, wordt zulk een warmte ontwikkeld, dat er slechts licht ontbrandende stoffen in de nabijheid behoeven te wezen om het verschijnsel der zelfontbranding te doen ontstaan.

7. Als voorbeelden van zelfontbranding zijn ons o. a. de volgende bekend: *Wol*, die in dezelfde goederen-wagens getransporteerd werd, welke vroeger met olie bevracht waren.

*Wollen stoffen*, met *benzine* bevochtigd, tegen motten.

*Zijden stoffen* met *tannine* behandeld.

*Chloorzure kali* en *zwart zilveroxyde* in de vuurwerkerij.

*Geteerd touwwerk* bevochtigd met *naphtha* (netwerk onder in de soldaten-kribben).

*Geoliede dekkleeden*, *regenjassen* enz.

*Geperste kruiden* met *vet* aangemaakt om er zalf van te bereiden.

*Vettige lompden*, zooals gebruikt *poetskatoen*.

*Hooi* en verdere gedroogde planten, als *tabak*, *hennep* enz. \*)

---

\*) Zie verder: Tegen Vuur en Dieven, blz. 100-107.

### Ontploffbare gassen en dampen.

1. *Lichtgas* brandt slechts in verbinding met atmospherische lucht; een ontploffing is daarom slechts mogelijk, als het gas in groote hoeveelheid binnen een besloten ruimte stroomt en deze daarna met licht betreden wordt.

In een brandend gebouw met gasleiding moet terstond de hoofdkraan gesloten worden; is dit niet mogelijk, dan bestaat er nog geen gevaar voor ontploffing, indien men maar zorgt, dat bij aldien, door het breken of smelten eener pijp, het gas in een gesloten vertrek stroomt, men terstond de ramen van dit vertrek opent.

De *grote gashouder* der gasfabrieken is niet gevaarlijk, want zelfs in geval van uitwendige beschadiging en het aansteken van het uitstroomende gas, zal slechts een rustig uitbranden plaats kunnen vinden.

2. *Petroleum*, die tegenwoordig zeer veel gebruikt wordt en waarvan zich dus in iedere stad groote en kleine verkoop- en bewaarplaatsen bevinden, heeft reeds veel branden en ongelukken veroorzaakt en wij zullen dus deze stof uitvoerig bespreken.

Ten 1<sup>e</sup> wenschen wij op de verschillende kwaliteiten der petroleum opmerkzaam te maken.

De ruwe petroleum bevat zeer vluchtige d. i. reeds bij gewone temperatuur snel in dampvorm overgaande bestanddeelen (Benzine, Naphta enz.)

Bij gezuiverde petroleum zijn deze stoffen verwijderd. *Ruwe* petroleum brandt, als men de oppervlakte met een brandenden lucifer in aanraking brengt. *Gezuiverde* petroleum kan bij gewone temperatuur niet ontstoken worden en een brandende lucifer zal er in uitdooven.

Zuivere petroleum zoude dus in 't geheel niet gevaarlijk zijn, als zij, ofschoon in veel geringere mate dan de ruwe petroleum, ook niet de eigenschap had van te verdampen.

Hoe zuiverder de petroleum, hoe minder die verdamping en omgekeerd.

Er komt echter, niet alleen slecht gezuiverde, maar ook met het goedkoopere, zeer vluchtige *naphtha* vervalschte, petroleum in den handel voor en hierin ligt het onderscheid in kwaliteit ten opzichte der brandgevaarlijkheid.

De petroleum-damp ontploft, als zij met vuur in aanraking komt.

Bij gezuiverde petroleum is de ontstekings-temperatuur  $110^{\circ}$  C en zij behoeft een groote hoeveelheid lucht voor de verbranding; kleine hoeveelheden zijn daarom gemakkelijk te blusschen, door er een doek of iets dergelijks op te werpen of ze met asch te bedekken.

Op den bodem vloeiende, brandende petroleum kan om dezelfde reden gebluscht worden met water, als men den straal eener spuit horizontaal over de oppervlakte heen en weer beweegt en men de vlam met de kracht van den straal naar eenig punt weet te drijven, waar men het zonder gevaar kan laten branden.

Door het aanhoudend spuiten op brandende petroleum zal de temperatuur zoodanig afnemen dat zij beneden de ontstekings-temperatuur daalt, waardoor de verbranding zal ophouden.

Men hechte dus niet te veel aan het vrij algemeen verspreide denkbeeld, als zoude brandende petroleum niet door water te blusschen zijn.

3. Een *petroleum-magazijn* dat goed geventileerd wordt, is niet gevaarlijk; wanneer echter de luchtverversing ontbreekt, kan zich de petroleumdamp zóo ophoopen, dat een ontploffing ontstaan kan als men er met lucht bij komt.

De drempel der deur behoort een paar decimeter hooger dan de bodem van het pakhuis gelegen te zijn.

De zoldering dient verwulfd te zijn.

Het aftappen en overgieten mag alleen bij daglicht geschieden.

Een voldoende hoeveelheid zand behoort steeds in het magazijn voorhanden te zijn, ten einde een uitbrekende brand terstond te kunnen verstikken.

4. Groot zijn het aantal branden en ongelukken, die door de onpractische inrichting der *petroleum-lampen* en *kooktoestellen* ontstaan.

Zoo treft men veel lampen aan, met hollen porcelainen of glazen voet, welke bestemd is om met zand gevuld te worden. Zij komen echter zonder zand er in uit de fabrieken, om zodoende minder gewicht te hebben bij de verzending en zoo worden ze ook in de winkels verkocht. Ook zijn nog een aantal, in petroleum-lampen veranderde, moderateur-lampen in gebruik, waarbij men verzuimd heeft het vrij zware mechaniek door zand of eenige andere zware stof te vervangen.

Petroleum-lampen, die men op een tafel plaatst, zijn altijd gevaarlijk, hanglampen minder, vooral als zij zóo gemaakt zijn dat zij, vallende, niet kunnen breken, vanzelve uitgaan en geen petroleum uitlaten.

5. *Spiritus* verdampt veel sneller dan petroleum, zoodat dikwijls branden ontstaan zijn, doordat men

bij het overgieten van dit vocht met licht in de nabijheid kwam.

Spiritus ontwikkelt bij de verbranding niet zulk een groote hitte als petroleum, en is dus gemakkelijker te blusschen, vooral ook daar hij zich dadelijk met water vermengt en zijn brandbaarheid verliest, naarmate er meer water aan toegevoegd wordt.

### Het inslaan van den Bliksem.

Voor al ten platten lande ontstaan een groot aantal branden door het inslaan van den bliksem. De *bliksemafleiders*, welke gebouwen tegen het inslaan kunnen beschermen, zijn op verscheidene plaatsen toegepast en wel met 't beste gevolg. Men zal er echter bijzonder op moeten letten, dat die afleiders doelmatig en oordeelkundig geplaatst worden.

Messing mag daar niet voor gebruikt worden. Onder meerdere metalen zijn *koper* en *ijzer* de besten. Om het oxydeeren en het daarmede gepaard gaande verlies aan geleidend vermogen tegen te gaan, wordt de afleider met lakvernis of eenige andere verfstof bestreken, terwijl de punt der *opvangstang geplatineerd* of wel *verguld* moet zijn.

De afleiders van fabrieksschoorsteen neme men liefst niet van koperdraad, daar dit op den duur door den rook geheel verteert.

De afleider moet steeds in behoorlijke verbinding gebracht worden met alle voorwerpen in zijn nabijheid, die de electriciteit gemakkelijk geleiden, zooals *ijzeren dakgoten*, *afvoerpijpen*, *pijpen der gas- en duinwaterleiding*, enz. Wordt dit nagelaten en dus door de nabijheid dezer metalen voorwerpen de geleidbaar-

heid der bliksemafleiders ergens gestoord of de vrije geleiding tot den aardbodem opgeheven, dan zoude het kunnen voorkomen dat de bliksem met groot geweld op een der genoemde metaal-geleidingen oversprong.

De *aardgeleiding* is gewoonlijk dat deel van den bliksemafleider, dat niet met de vereischte zorg gemaakt wordt. Het is noodig dat die in het water of op zijn allerminst in zeer vochtigen grond reikt. Een afleider, met slechte aardgeleiding en onvoldoende verbinding met de omringende metalen voorwerpen, is veel gevaarlijker dan dat men er in 't geheel geen heeft.

Vrij algemeen wordt aangenomen, dat de opvangstang des bliksemafleiders naar alle zijden beschut op den dubbelen afstand harer hoogte, zoodat b.v. een 3 Meter hooge opvangstang voldoende is voor een dak dat 12 Meter lang en even zoo breed is.

### Verwarming.

1. Kunstmatige *verwarming* gaat altijd met brandgevaar gepaard.

Waar men kachels gebruikt, die hard gestookt moeten worden, zorge men dat de ijzeren of zinken plaat, waar men haar gewoonlijk op plaatst, niet op een houten vloer gelegd worde, maar dat deze door een onbrandbare stof: *steen*, *gips*, *cement*, enz. van elkander gescheiden worden. De plaat moet ver genoeg buiten de kachel uitsteken, dat vallende vonken geen schade kunnen veroorzaken.

2. De *kachelpijpen* moeten minstens een halven Meter van brandbare voorwerpen verwijderd blijven, tenzij deze door blik of plaatijzer omgeven worden. Hier-teen wordt dikwijls gezondigd, vooral bij zooge-

naamde geïmproviseerde stookplaatsen, in *kamers, magazijnen, bergplaatsen*, enz. waar geen eigenlijke schoorsteenen bestaan.

De kachelpijp wordt daar dikwijls zóo geleid, dat zij ergens in een ander vertrek in een schoorsteen te recht komt, door een muur, door het dak en op nog tal van andere wijzen. In gewone omstandigheden zal zij zooveel warmte niet afgeven dat er ernstig gevaar te duchten is, maar indien 't ongeluk wil, dat het aangezette roet in brand geraakt, kan zij in een oogenblik gloeiend en daardoor gevaarlijk worden.

Waar dus een kachelpijp kort langs of door een houten beschoot, zoldering, plafond of het dek van een schip gaat, behoort men deze omgeving met ijzeren of blikken platen te voorzien, welke zoodanig aangebracht moeten worden, dat de lucht vrij circuleeren kan.

3. De schoorsteenen moeten, ter voorkoming van schoorsteenbrand, zuiver gehouden worden.

Het aantal malen per jaar dat zij geveegd moeten worden, hangt af van het veel of weinige gebruik dat men er van maakt en van den aard der brandstoffen die men stookt.

Als regel neemt men gewoonlijk aan, dat keukenschoorsteenen elk halfjaar eenmaal en gewone kamerschoorsteenen eenmaal 's jaars geveegd moeten worden.

Schoorsteenen van water- en vuur-neeringen, restauratiën, rookerijen enz. moet men minstens eenmaal per kwartaal laten vegen.

De kachelpijpen behooren elke maand uitgenomen en schoongemaakt te worden, terwijl men dan tevens zorgt het roet te verwijderen, dat zich op de plaat, die den schoorsteen sluit, verzameld heeft.

4. Ook de verwarming door *heete lucht* in woonhuizen en openbare gebouwen is niet zonder gevaar. Door de pijpen tot geleiding der heete lucht wordt al het zich in de nabijheid dezer pijpen bevindende houtwerk zóó uitgedroogd, dat het zeer gemakkelijk vlam vat. Ook het *stof* dat zich op de pijpen verzamelt, kan gemakkelĳk in brand geraken.

Omtrent stoompijpen a/b der schepen valt hetzelfde op te merken.

5. *Droog-kamers*, welke bij sommige fabrieken noodig zijn om de vervaardigde voorwerpen spoedig te kunnen drogen, veroorzaken dikwijls brand en zij moeten dus nimmer in de fabriek' zelve geduld worden.

### Verlichting.

Evenals kunstmatige verwarming is kunstmatige *verlichting* nooit zonder gevaar. Veel licht op één punt aangebracht, kan een ontzettende warmte ontwikkelen en daarom zal men in zulke gevallen voor een goede ventilatie moeten zorg dragen.

Aan het gebruik van gas zijn in de 1<sup>e</sup> plaats veel gevaren verbonden.

Wanneer *draaidare* gas-armen gebruikt worden, moet men ze beletten zoover door te kunnen draaien, dat zij in aanraking kunnen komen met houtwerk, gordijnen enz.

*Gaspitten* mogen nooit minder dan 0.75 Meter van de plafonds verwijderd zijn en moeten dan nog voorzien worden van beweegbare schermen, die door de aanhoudende schommelende beweging, waarin zij van zelve gebracht worden, de warmte zullen verspreiden.

Wanneer *gordijnen, coulissen, voorwerpen in winkelkasten* enz. in de nabijheid van gaspitten zijn, zoodat zij er door tocht of door eenig ander toeval mede in aanraking zouden kunnen komen, behoort men deze lichten met schermen, van gevlochten ijzerdraad of eenig ander metaal, te omgeven.

In *showwburgen* moeten alle lichten noodzakelijk op deze wijze voorzien worden.

Ten opzichte van het gebruik van gas, dient nog opgemerkt te worden, dat de dikwijls gebruikelijke wijze van alle lichten te gelijk uit te doen door de hoofdkraan te sluiten, af te keuren is. Het is veiliger ze ieder afzonderlijk uit te draaien. Men zal dan geen gevaar loopen, dat bij het weder openen der hoofdkraan, gas door een der opengebleven kraantjes ontsnapt en zich in zulk een verhouding met lucht vermengt, dat een ontploffing mogelijk is, als men met licht in de kamer komt.

Bij het *ontsteken* van het gas zal men moeten waken, dat elk kraantje afzonderlijk opengedraaid en terstond aangestoken worde. Vooraf alle kraantjes open te draaien en de lichten daarna achtereenvolgens te ontsteken, zoo als dat uit gemakzucht wel gebeurt, is gevaarlijk.

### Lucifers.

Een dikwijls voorkomende brandoorzaak is het spelen van kinderen met lucifers en het achteloos weg werpen, terwijl zij nog brandende zijn. De invoering der Zweedsche lucifers, die slechts op het doosje kunnen ontstoken worden, heeft het eerste gevaar veel doen verminderen en 't ware daarom

wenschelijk, even als in Denemarken, ook in ons land een verordening vast te stellen, waarbij 't uitsluitend gebruiken dezer lucifers verplichtend gesteld werd.

Wat het 2<sup>e</sup> gevaar aangaat verdienen de Zweedsche lucifers, welke niet naglimmen, vooral aanbeveling. Zij hebben op het doosje een „haantje” als étiquette.

### Bouw-gebreken.

1. Menig brandongeluk heeft zijn ontstaan en uitbreiding te danken aan de slechte bouwwoorde der huizen. Hoe dikwijls toch zijn: *schoorsteenen*, *rookgeleidingen*, *bakovens*, *kooktoestellen*, *luchtkokers* enz. niet met de noodige zorg aangelegd en ingericht?

Meermalen ontstaan daardoor scheuren in de schoorsteenen, waar deze de balken doorsnijden, zoodat de hitte en vonken tusschen de balken en het plafond kunnen komen.

2. Hoe gevaarlijk dicht is niet dikwijls een zwakke houtbekleding in de onmiddellijke nabijheid van vuurplaatsen of kachelpijpen, zonder dat iets ter bescherming is aangebracht?

3. Het zal niet overbodig zijn hier tevens de aandacht te vestigen op de *deuren* der schouwburgen en andere lokalen, waar zich veel menschen vereenigen. Deze moeten altijd naar *buiten* openslaande gemaakt worden. Ook de verdere uitgangen, bij brand, mogen nimmer uit het oog verloren worden.

### Onvoorzichtigheid.

1. *Hout drogen*. Vochtig brandhout wordt dikwijls 's nachts op de kachel of den oven gelegd, opdat het

den anderen dag des te beter zoude branden. Men neme hierbij steeds de noodige voorzorgen in acht, daar het bij ontvlaming gemakkelijk brand zou kunnen veroorzaken.

2. *Asch*. In asch blijven altijd onverbrande deelen over, welke de neiging hebben, weder te gaan gloeien. Het is daarom zeer gevaarlijk, asch op houten vloeren of in houten bakken te bewaren.

3. *Houtspanen en krullen* leveren veel brandgevaar op, omdat zij zoo gemakkelijk ontvlammen en dan terstond een hevige vlam verwekken. Daarom dienen timmermans- en kastenmakerswerkplaatsen na afloop der werkzaamheden steeds behoorlijk opgeruimd te worden.

4. *Gordijnen* geraken spoedig in brand, als men er met licht bij komt of als zij door den wind daartegen waaien.

5. *Spuwbakjes*, met zaagsel gevuld, zijn gevaarlijk, omdat er dikwijls brandende sigaren of lucifers ingeworpen worden.

6. *'t Rooken* in stallen of schuren, in werkplaatsen en pakhuizen, waarin zich gemakkelijk brandbare voorwerpen bevinden, heeft menigmaal brand veroorzaakt.

7. *Talk smelten*. Het bereiden van vernissen en smeermiddelen, in 't kort de verhitting van zeer brandbare stoffen, wordt dikwijls een oorzaak tot brand, omdat zulke stoffen in verhitten toestand zeer gemakkelijk ontvlammen en een volkomen afsluiting van den vuurhaard niet best mogelijk is.

8. *Brandglazen*. Als zoodanig hebben dikwijls gewerkt: ronde vensterglazen, bulleys op schepen, brillen, karaffen met water enz.

9. *Wrijving.* Door aanhoudende wrijving kan metaal tot gloeihitte en hout tot branden gebracht worden. In fabrieken en molens is, doordat het smeren der wrijvingsoppervlakten verzuimd werd, meermalen brand ontstaan.

10. *In brand geraken van kleederen.* Dit is dikwijls een gevolg van het springen of omvallen van petroleumlampen, het rooken en het lezen in bed bij licht, het trappen op lucifers of het te dicht naderen van kachels, haarden of gasvlammen, met sleepjaponnen.

Is er geen water onmiddellijk bij de hand dan moet de persoon, wien dit ongeluk overkomt, zich terstond op den grond werpen en zich daarna rondwentelen of een deken enz. op de brandende plaats drukken.

Door weg te loopen om hulp te zoeken, zal de vlam, door de luchttrekking, vergrooten.

Hieruit volgt hoe men in zulk een geval hulp kan bieden: de in gevaar verkeerende persoon neer werpen, de jas uittrekken en stevig op de brandende plaats drukken is het beste middel, als niet dadelijk water op het brandende kleedingstuk kan geworpen worden.

In *schouwburgen* dient men voor dit doel altijd vochtige plaids bij de hand te hebben.

11. *Afsteken van vuurwerk.* Hierdoor kan brand veroorzaakt worden, tengevolge van het in aanraking komen der uitgebrande papieren hulzen met brandbare voorwerpen, het afspringen van vonken, enz.

Voor al in *schouwburgen* moet men daar voorzichtig mede zijn en steeds personeel bij de hand hebben om de vallende vonken enz. terstond te kunnen blussen.

Ook met het afschieten van vuurwapenen dient men in *schouwburgen* strenge maatregelen te nemen, dat men voor de proppen nimmer papier, maar *koehaar* of eenige andere onbrandbare stof gebruikt.

### Schouwen.

1. De Hoofdlieden der Brandweer dienen op gezette tijden in fabrieken en particuliere gebouwen te *schouwen*, d. i. zich te overtuigen of er ook in eenig opzicht brandgevaar bestaat en of er ook overtredingen der verordeningen op het voorkomen van brand begaan zijn.

2. Op overtredingen der verordeningen en gevaren voor brand wordt de eigenaar opmerkzaam gemaakt en hem verzocht binnen 8 dagen of zoo noodig terstond, de voorgeschrevene en vereischte veiligheidsmaatregelen te nemen.

Na 8 dagen wordt dan een *herschouw* gehouden.

Behalve op de verordeningen van het Brandwezen heeft men bij het schouwen nog te letten of wel in alle opzichten voldaan werd aan de voorwaarden, waaronder vergunning wordt verleend tot het uitoefenen eener zaak, waaraan meer dan gewoon brandgevaar verbonden is.

3. Het schouwen is tevens nuttig om de Hoofden der Brandweer in de verschillende gebouwen en inrichtingen plaatselijk bekend te maken en diensvolgens, mede in het belang der eigenaars.